

CARTELLA STAMPA



SOGNANDORIENTE.IT

DA UN'IDEA DI **FRANCESCO RISTORI**



SognandOriente

CHI SONO

Mi chiamo Francesco Ristori, nasco nel 1987 a Firenze, dove sono attualmente studente in Architettura.

Nella vita lavoro come collaboratore professionista in uno studio tecnico; sono appassionato di arti visive: la fotografia ed il videomaking sono due mondi che mi ispirano, e che spesso si sono trasformati anche in parentesi di lavoro presso promoter, a livello nazionale, o semplici privati.

La mia esperienza di motociclista comincia sulle due ruote tassellate, con un cross ed una enduro 2 tempi, mentre nel 2009 avvio la mia "carriera" di mototurista su di una Vespa PX del '79, con la quale solco le strade della Corsica e della Grecia.

Dopo una parentesi in Slovenia e Croazia in bicicletta, eccitato dalle 2 ruote alte, nel 2011 mi innamoro di una Super Ténéré XTZ750 del '90, con la quale attraverso il nord e l'est europeo: subito dopo la vecchietta necessita di un'aggiustata, ma non mi accontento di un semplice "tagliando".

Così nasce la mia Special artigianale, la mia XTZ850 Hyper Ténéré.

E non nasce certo per caso.

SEGUI I TUOI SOGNI. LORO CONOSCONO LA STRADA.

"Primavera 2014."

Il sole fa capolino da dietro la montagna, la sensazione di calore è immediata; il cielo è limpido e di un celeste intenso, l'aria fresca e profumata.

Guardo la moto.

Tutto è sistemato, tutto è in ordine; esito un po'.

Chiudo l'ultima fibbia degli stivali, calzo i guanti; un ultimo sguardo, un pizzico di nostalgia.

Giù la visiera, devo andare.

Non so dove, ma l'ho sognato; ed i sogni conoscono la strada."



SOMMARIO

Chi sono.....	1
Segui i tuoi sogni.....	1
Prequel: verso Est	2
La pianificazione	2
- Asia: perché?.....	2
Il mio obiettivo.....	3
Precedenti.....	3
Partners/collaboratori	4
- Hyper Ténéré.....	4
Reporter live.....	5
Docu-video, fotolibro, romanzo.....	5
Sequel?	5
- Gli eventi.....	5
Supportami!	6
Elenco allegati	6
Contatti.....	6



PREQUEL: VERSO EST

"Primavera 2011.

Esco in strada, è appena terminata la lezione di progettazione alla facoltà di **Architettura di Firenze**.

L'aria è tiepida, sa già d'estate, ma non riesco a trovarlo interessante; qualcosa mi turba, so bene cosa, ma non mi va di pensarci.

Uno stridore di freni mi segnala l'arrivo del treno, salgo.

Penso che **qualcosa non va**: il mio percorso di studi ha un po' mancato le aspettative; il mio lavoro non è poi così

interessante.

Arrivo a casa.

Sulla scrivania, "In Asia" di Terzani; lo schermo del pc manda una clip di **viaggi in moto**.

Chiudo gli occhi. Vedo qualcosa adesso...

...un lampo...una visione..."

Oggi, comincia il mio Viaggio.

"Finirai per trovarla la via, se prima hai il coraggio di perderti..."

T. Terzani

IN ASIA: PERCHÉ?

Asia, il più esteso dei continenti emersi.

L'accoglienza turca.

Il deserto Kazako.

Gli altopiani mongoli.

La magia, il silenzio della Siberia.

La meraviglia del Giappone.

E le persone, che ancora non hanno contratto la malattia dell'uomo Occidentale.

Tiziano Terzani mi ha insegnato molto sull'Asia, mi ha incuriosito.

Abbiamo qua l'origine dei popoli moderni, che tuttora conservano quell'aura sacra della tradizione.

La cui aria ancora profuma di storia antica, con attorno quel clima di mistero.

E che adesso è pronta ad esplodere, economicamente e non solo: questa è la mia missione, vivere l'Asia.

LA PIANIFICAZIONE

Il mio Viaggio inizia oltre 2 anni fa, quando per la prima volta mi appassiono al continente del Sol Levante.

Ed è questa un'occasione per dar sfogo alla mia creatività, investendo appieno sulle mie potenzialità: costruire una special da viaggio, disegnare un logo, realizzare un sito, giocare con la fotografia ed i video, ed ultimo ma non meno importante, studiare l'itinerario.

Itinerario di cui potrete apprezzare qui sotto un piccolo assaggio, visibile in versione più dettagliata nell'allegato di cui all'appendice.



IL MIO OBIETTIVO

Questo viaggio non è un raid.

Non mi interessano i record, e neanche le sfide.

A meno che la sfida non riguardi me stesso, e le mie capacità: non arriverò dove intendo arrivare semplicemente per raccontare che ho fatto migliaia di km, né per narrare l'attraversamento delle regioni più impervie della Terra.

Voglio altresì raccontare la mia storia, la storia di un ragazzo di 26 anni che abbandona la sicurezza dei luoghi e delle persone per inseguire il suo sogno.

Sogno l'Oriente, sogno di autofinanziarmi strada facendo, realizzandomi nelle realtà locali, per prendere del tempo, oppure per proseguire il viaggio.

Assaporando a pieno la cultura orientale, assimilandone usi e tradizioni, accumulando incredibili esperienze e competenze.

Questo, è quello che sogno.



"In macchina sei sempre in un abitacolo; non ti rendi conto che tutto quello che vedi da quel finestrino non è che una dose supplementare di TV. Il paesaggio ti scorre accanto noiosissimo dentro una cornice. In moto la cornice non c'è più. Non sei uno spettatore, sei nella scena, e la sensazione di presenza è travolgente."

Robert Pirsig

PRECEDENTI

Fin da piccolo, grazie ai genitori amanti dei viaggi, ho il privilegio di scoprire ogni angolo d'Europa, pressoché con ogni mezzo.

La prima scommessa la faccio con mio padre, che mi sfida a partire con la Vespa PX 125 del '79 da noi appena restaurata per il suo 30° compleanno; nel 2009 circumnavigo la Corsica, l'anno seguente mi avventuro a Zante.

Nel 2011, ricompro la moto, un Super Ténéré 750.

Ma parto...in bicicletta!

Dalla mia città arrivo fino a Zara, in Croazia, contando solo sul mio fiato, assaporando il viaggio più lento mai sperimentato.

Dopo un inverno di aggiustamenti sulla moto, è la volta di uno dei viaggio da fare almeno una volta nella vita: Capo Nord.

Circumnavigo l'Europa del Nord e dell'Est in un anello di asfalto e terra che collega Firenze al punto più estremo del continente.

Durante i miei viaggi adotto la filosofia del low-cost, facendo virtù della community di Couchsurfing, dove si offre un posto letto in cambio della tua storia di viaggio; dormendo in tenda e cucinando con kit campeggio.





PARTNERS/COLLABORAZIONI

L'esperienza maturata nei miei trascorsi di viaggio ha portato a diverse collaborazioni a livello nazionale ed internazionale.

Durante "Firenze-Nordkapp" 2012 sono stato affiancato da più aziende, che hanno messo a disposizione equipaggiamento tecnico, diffusione mediatica e strumenti.

Sono lieto di ringraziare le seguenti aziende:

- ⇒ **Moto-One** per l'abbigliamento tecnico
- ⇒ **Stylmartin** per la dotazione di stivali
- ⇒ **Amphibious** per l'equipaggiamento stagno
- ⇒ **Nils** per la fornitura di un kit tagliando e lubrificanti
- ⇒ **LappOne** per il finanziamento di una notte in un resort finlandese
- ⇒ **Decathlon** per materiale outdoor e campeggio
- ⇒ **I-Gop** per l'onboard camera GoPro
- ⇒ **Durafix U.S.A.** per l'approvvigionamento di 2 kit per brasatura alluminio.

Ringrazio inoltre **Reporter Live** per la copertura mediatica e logistica, il **Comune di Montevarchi** per il Patrocinio e la conferenza stampa, **La Nazione Arezzo** per gli articoli di giornale, **Radio Emme** per le interviste radiofoniche in diretta, **Valdarnopost.it** per la rubrica dedicatami durante tutto il viaggio.

Il 2013 vede inoltre il mio articolo di 6 pagine pubblicato sulla rivista **Motociclismo**, con la quale vige tutt'ora un rapporto di stretta collaborazione attraverso la rubrica "**Motociclismo All Travellers**", di cui sono testimonial assieme ad altri 9 motociclisti, e per la quale mi troverò di persona presso lo stand **EICMA della rivista (Pad. 14 Stand M58)**.

Infine, la **FF by Fresco** mi ha supportato fornendo un sistema di scarico artigianale su misura per il prototipo **Hyper Ténéré**.



HYPER TENERE XTZ850

IL PROTOTIPO HOMEMADE

Il viaggio precedente ha lasciato i suoi segni sulla meccanica di questa moto.

Valuto la sostituzione del mezzo, ma l'affezione me lo impedisce; ho deciso: questa moto diventerà una special, la mia special da viaggio.

Nel tempo di qualche giorno mi trovo a casa una moto in più: ho appena acquistato un TDM 850.

La struttura della termica è praticamente identica a quella del 750, con pochi interventi riuscirò a montarlo nella culla del Super Ténéré.

Erogazione più corposa ai bassi e medi regimi con 100cc in più ed imbiellaggio a 270° tipo un bicilindrico ad L.

Problema motore risolto dunque, adesso studio il prototipo: la penna individua modifiche estetiche, mentre un'accurata analisi meccanica indica accorgimenti funzionali.

Un problema noto del Super Ténéré è la rottura del telaio all'altezza della "Y" che dal basamento risale verso il trave centrale, perciò il primo intervento consiste nell'incamiciatura parziale di una sezione di questo; dopodiché realizzo un telaietto posteriore che sostituisca il vecchio maniglione in alluminio.

Sfrutto a fondo il TDM trasferendo i suoi pezzi sull'XTZ: i carburatori Mikuni BDST38, con minori consumi e qualità costruttiva superiore; il radiatore più compatto valorizza la snellezza della special; il gruppo fari le conferisce un look aggressivo; l'impianto elettrico, trapiantato completamente, mi evita di dover interfacciare il vecchio; la pompa freno anteriore Nissin da 16mm per una frenata più pronta e minore sforzo sulla leva.

Seguono una serie di artifizi al fine di migliorare la fruibilità: trasformo così la sella in una "sgancio-rapido", per avere accesso ad un vano creatosi per effetto della rimozione del serbatoio olio: l'850 lo ha subito sopra al motore, motivo per cui ho dovuto ribattere, tagliare e risaldare il serbatoio benzina.

Infine il lavoro più certosino dell'intera opera: una nuova carenatura in alluminio, ricavata da lastra piana da 15/10, battuta a mano; al termine della lavorazione ottengo volumi filanti ed una linea che pare da 600.

La livrea ricorda quella vintage di Kenny Roberts: il giallo/nero racing le dona una cattiveria unica.

Il tocco finale l'ho aggiunto presso l'Azienda Fresco, che ha appoggiato questa concept con un sistema di scarico completo in inox/titanio, realizzato in esemplare unico.

GLI EVENTI

I giorni precedenti alla partenza, ed il giorno stesso, prevedono una serie di eventi.

Il web presenterà, attraverso blog e social networks, il concorso di idee che andrà a formare il progetto.

Una serata sarà dedicata alla presentazione del viaggio, sotto forma di "conferenza multimediale", ed introdurrà scopi ed itinerario.

Una conferenza stampa verrà tenuta a breve distanza dal principio dell'avventura.

Il giorno della partenza interverranno la stampa e la televisione in diretta dal luogo della "festa" pre-partenza.

In seguito potranno essere organizzate iniziative che illustreranno i fatti e le immagini raccolte nel periodo di viaggio, come già è accaduto per il precedente viaggio



FESTA PRE-PARTENZA



INTERVISTE AL RITORNO DAL VIAGGIO



SERATA POST/VIAGGIO PATROCINATA DAL COMUNE



CONFERENZA PRESSO SCUOLA SUPERIORE

REPORTER LIVE

Il mio concetto di Reporter Live è semplice ed efficace: **raccontare il viaggio in diretta**, ovunque riesca a trovare una wi-fi mi conetto col laptop, scarico foto e video, per poi buttare giù qualche riga da interfacciare immediatamente sul web sotto forma di blog sul mio sito - www.sognandorienti.it

Questi contenuti sono poi diffusi "viralmente" tramite i **social networks**, a partire dalla pagina facebook per passare al profilo twitter, ed a youtube, per una **totale interazione con i lettori**.

I soggetti più interessanti saranno raccolti in articoli pubblicati sulla rivista **Motociclismo**, per la quale sono Testimonial "All Traveller".



UN DOCU-VIDEO, UN FOTOLIBRO, UN ROMANZO

Sono video e foto amatore, per me foto e video sono memorie importanti in un viaggio, ed un viaggio senza memoria non vale la pena di essere compiuto.

Voglio fare qualcosa di più, spingermi oltre una semplice memoria e realizzare un docu-video che racconti ogni lato del mio viaggiare, che metta lo spettatore di fronte all'emozione audiovisiva della storia narrata.

Mi piacerebbe anche poter raccogliere gli scatti più significativi in un fotolibro, scanditi da aneddoti e brevi narrazioni.

Mentre **la mia storia**, quella più intima, le mie memorie e gli aneddoti verranno collezionate al fine di formare un **saggio su carta stampata**.

SEQUEL...?

"Primavera 2015.

L'aria pungente che filtra dalla finestra mi sveglia, mentre assonnato osservo la città che si mette in moto.

Ingoio qualche biscotto accompagnato da the bollente come lava.

Esco in strada, con un sorriso da ebete stampato in faccia; oggi è il mio ultimo giorno di lavoro, qui a Tokyo.

La testa altrove, lo stomaco si chiude, un brivido d'adrenalina..ricordo questa sensazione.

Era esattamente un anno fa.

Domani, il Viaggio continua..."



TI PIACE LA MIA STORIA? COLLABORIAMO!

Ho sempre messo tutto me stesso nelle esperienze di vita intraprese in passato, e non mancherò di farlo neanche stavolta.

Perciò rilancio il mio interesse verso collaborazioni con aziende che siano attratte dal mio progetto: per me è motivo di orgoglio ed entusiasmo poter fornire una vetrina, attraverso tutti i mezzi mediatici precedentemente elencati, a chi vorrà affiancarmi in questa impresa tramite equipaggiamento, mezzi, strumenti o logistica.

Allo stesso modo metto a disposizione esperienza e capacità al fine di sviluppare l'oggetto della collaborazione dal punto di vista tecnico.

ALLEGATI

- ⇒ **MAPPA:** SCOPRI L'ITINERARIO, I PUNTI FOCALI ED ALCUNE STATISTICHE DI VIAGGIO
- ⇒ **SPAZIO MOTOCICLETTA:** OTTIENI UNO SPAZIO PER IL TUO LOGO SULLA MIA MOTO
- ⇒ **SPAZIO WEB:** OTTIENI UNO SPAZIO PER IL TUO LOGO SUL MIO BLOG

**IN OCCASIONE DELL'EICMA MI TROVERO' AL PAD. 14 STAND M58
OSPITE DI MOTOCICLISMO - RUBRICA "ALL TRAVELLERS"**

SognandOriente.it

Da un'idea di:
Francesco Ristori

HO FATTO DELLE MIE PASSIONI
QUALCOSA DI PIÙ, CHE CERCHERÒ DI
RACCONTARVI STRADA FACENDO.



[WWW.SOGNANDORIENTE.IT](http://www.sognandoriente.it)



[INFO@SOGNANDORIENTE.IT](mailto:info@sognandoriente.it)



+39.347.3865680 / +39.055.9102267



VIA DI POGGIORNELLI, 71 - 52025 MONTEVARCHI (AR)



[HTTP://WWW.FACEBOOK.COM/PAGES/SOGNANDORIENTEIT](http://www.facebook.com/pages/SognandOrienteIt)



[HTTP://WWW.YOUTUBE.COM/USER/SOGNANDORIENTE](http://www.youtube.com/user/sognandoriente)



[HTTP://WWW.TWITTER.COM/F_RISTORI](http://www.twitter.com/f_ristori)



F.RISTORI



SPAZIO SPONSORS

OTTIENI UNO SPAZIO PER IL TUO LOGO SUL MIO BLOG

EVIDENZIATI IN ROSSO GLI SPAZI DISPONIBILI

Finirai per trovarla la [via](#), se prima hai il [coraggio di perderti...](#) T. Terzani

PRIMAVERA 2014
Una mappa 2 continenti. Cosa, come e quando?

ALL TRAVELLERS
Testimonal 2013 di Motociclismo All Travellers.

CARTELLA STAMPA
Consulta, e scarica, la cartella stampa ed i suoi allegati.

FIRENZE-NORDKAPP
Conosci l'itinerario e la storia del mio viaggio a Capo Nord.

TI PIACE?
COLLABORIAMO! In questa pagina trovi tutte le indicazioni.

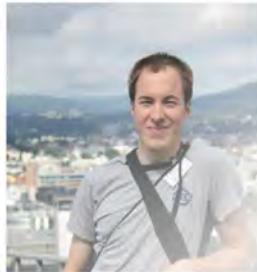
Chi sono

Nasco nel 1987 a Firenze, dove sono attualmente studente in Architettura.

La mia esperienza di motociclista comincia sulle **due ruote tassellate**, con un cross ed una enduro 2 tempi, mentre nel 2009 avvio la mia "carriera" di motociclista su di una **Vespa PX 125** del '79, con la quale solco le strade della **Corsica** e della **Grecia**.

Eccitato dalle 2 ruote alte, nel 2011 mi innamoro di una **Super Ténéré XTZ750** del 1990, con la quale attraverso il nord e l'est europeo; subito dopo la vecchietta necessita di un'aggiustata, ma non mi accontento di un semplice "tagliando".

Così nasce la mia creatura, [Hyper Ténéré XTZ850](#).



cosa troverai in questo blog:

- Blog di viaggi in "live streaming"
- Dispensa di consigli su come viaggiare nel mondo
- Raccolta di foto e video di viaggi fatti sia nel cammino fatto e **non nella meta'**;
- Le storie dei viaggi fatti da me e da altri viaggiatori. "Il viaggio è il viaggiare stesso e **non l'arrivare.**" T. Terzani

LATEST POSTS



Benvenuti!

[read more](#)

CALENDAR



Benvenuti!

LATEST POSTS



Benvenuti!

CALENDAR



October 2013

M T W T F S S

1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27

28 29 30 31

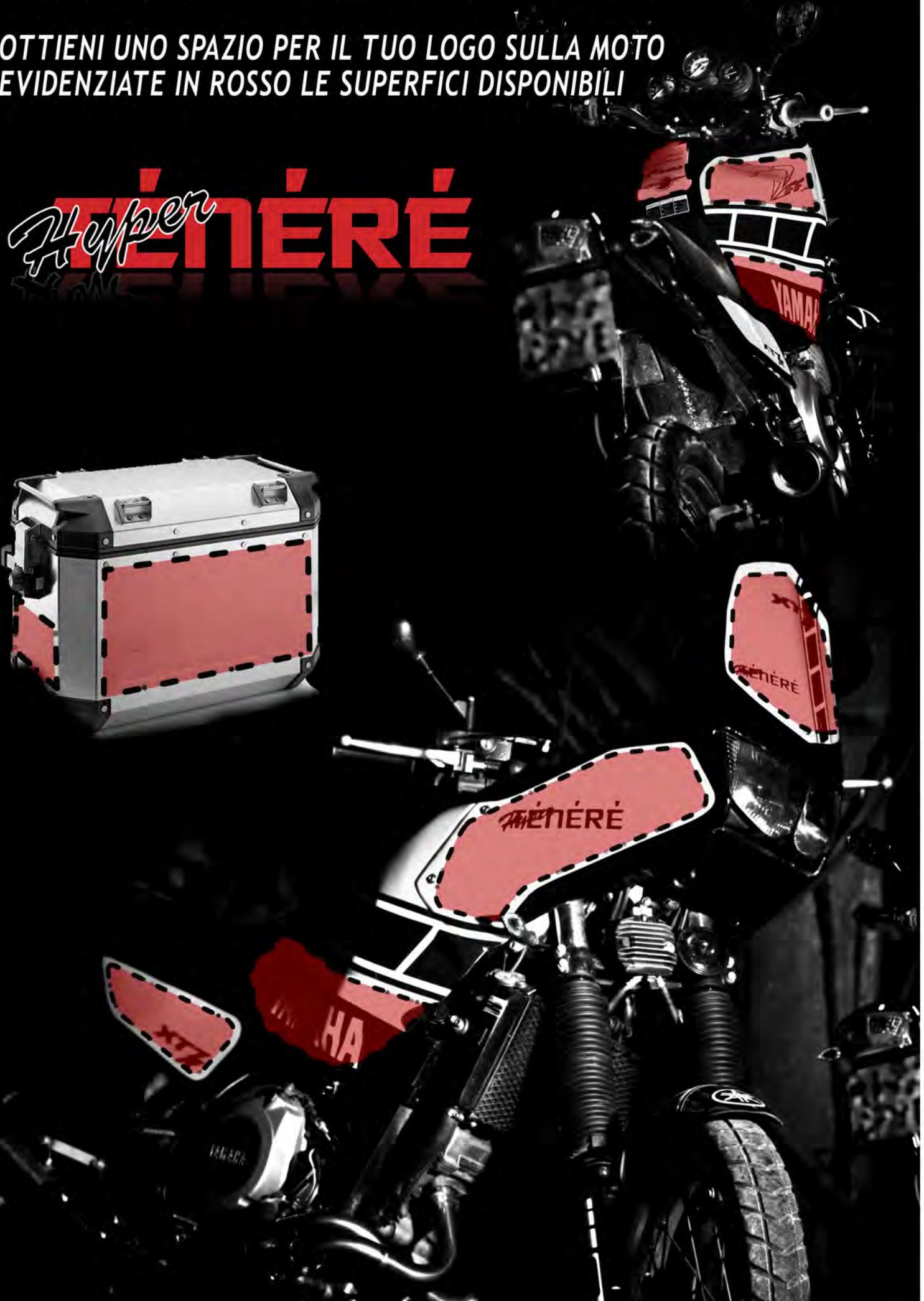
TAG CLOUD

2013 benvenuto blog francesco ristori primo post sognandorient...

RENDERING SPAZIO SPONSORS

OTTIENI UNO SPAZIO PER IL TUO LOGO SULLA MOTO
EVIDENZIATE IN ROSSO LE SUPERFICI DISPONIBILI

Hyper
TÉNÉRÉ





TRANS ASIAN TRIP

Dall'Italia al Giappone, in un viaggio di scoperta di luoghi, popolazioni, e di me stesso.

Alcuni dei punti focali sono i **Balcani**, con le loro bellezze poco note, il calore della **Turchia**, ed il **Caucaso** con le vette più alte dell'Europa fisica, la magia della **Transiberiana**, l'offroad del deserto **Kazako**, i mistici altipiani della **Mongolia**, la sfida dell'impervia **BAM road**, le terre dimenticate dell'isola di **Sakhalin**, per finire nella perla d'Oriente, il **Giappone**.

